



1. Tramhaltestelle im Bollwerk; Querschnitt Bollwerk breit (Bedarf ca. 26.0 m)  
Konsequenz> Flächenbedarf Seite SBB, ca. +5.0 m  
Betrieb: Bus kann wartendes Tram an Haltekante überholen; Velo mittig im  
Zweirichtungsverkehr geführt; Wirtschaftsverkehr via Bus/Tramtrasse
2. Haltekante Tram bei Wenden der Linien aus Richtung Laupenstrasse und  
Länggasse
3. Haltestellen Tram im Bollwerk; Bus auf Bahnhofplatz Ost
4. Wenden Achse Nord um die Heiliggeistkirche aus Richtungen Nord (Läng-  
gasse) und West (Laupenstrasse); (variantenunabhängig)
5. Veloführung Bahnhofplatz richtungsgetreut auf gemeinsamer Fläche  
(Lage variantenabhängig)